



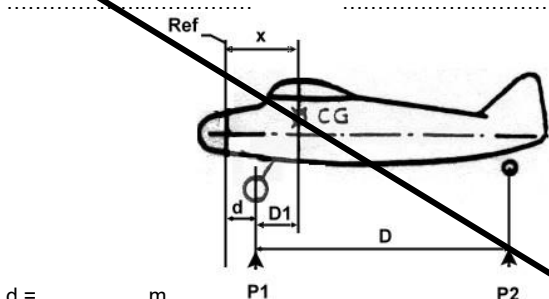
## RAPPORT DE PESEE

Appareil type : **MCR4S**  
Immatriculation : **F PJON**

Date : 02 mars 2016  
Lieu : Andernos  
Nom : Pierre Socasau  
Signature

Mise à niveau

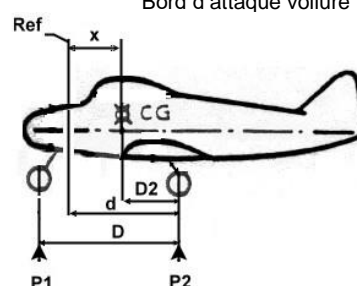
Référence .....



d = .....m  
D = .....m

Mise à niveau  
Bord cabine

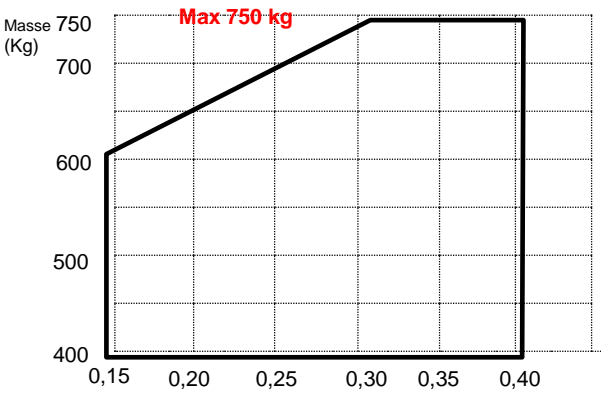
Référence  
Bord d'attaque voilure



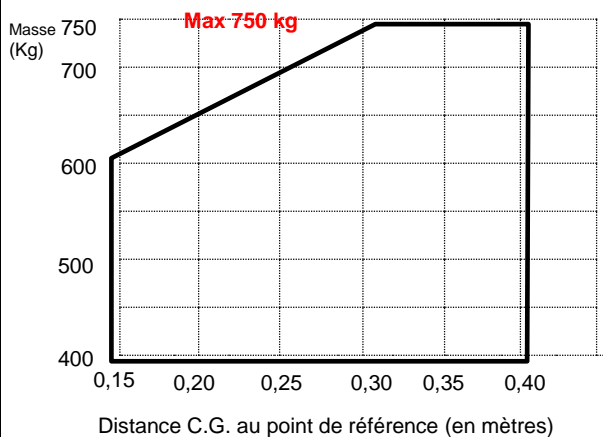
d = 0,525 m  
D = 1,565 m

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)				Distance du C.G.
Aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales
$D1 = (P2 \times D) / M =$	m	Roue G.	125,2	0	125,2
A la référence		Roue D.	127,8	0	127,8
$X = d + D1 =$		Roue AV	94	0	94
m		Masse à vide mesurée	M (kg)	<b>347</b>	$X = d - D2 = 0,525 - 0,424 = 0,101$

Corrections				
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport référence) (m x kg)	
Valeurs lues	347	0,101	35,05	
	Nota : Huile + liquide refroidissement inclus dans la masse à vide Essence non consommable incluse dans la masse à vide		+	-
Résultats corrigés	347	0,101	35,05	
	Masse à vide	Dist C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage	
Masse (Kg)	
Distance C.G. au point de référence (en mètres)	

Exemple de chargement			
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	347	0,101	35,05
Place AV	160	0,155	24,80
Place AR	92	0,960	88,32
Bagages	10	1,550	15,50
Essence	86	0,320	27,52
Huile+ liquide refr	Inclus dans la masse à vide		
<b>Total</b>	695	0,270	191,19
Pesée précédente			
Masse à vide : 347 kg			
Date : 13 mars 2011			



## INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
X o	Equipement	Marque - Type	Nombre	Masse	Moment
X	Hélice		1		
X	Démarreur		1		
X	Alternateur		1		
X	Batterie		1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
Ø	<del>Variomètre</del>		Ø		
Ø	<del>Horizon</del>		Ø		
Ø	<del>Indicateur de virage</del>		Ø		
Ø	<del>Directionnel</del>		Ø		
X	Compas		1		
X	VHF / VOR		1		
X	Transpondeur		1		
X	EFIS	DYNON	1		
X	Housses et coussins sièges		1 jeu complet		
X	Balise de détresse	Kanad	1		

X	Inclus dans la masse à vide
0	Non utilisé sur l'appareil